



# ATM

Actualidade  
Técnica  
Michelin

## ÂMBITO LEGAL DO PNEU (Turismo – Comerciais – 4x4)



Acordos de Genebra 1958

Regulamentos veículos
Regulamentos pneus
R30: pneus turismo
R54: pneus industriais
R64: sobresselente de uso temporário
R108/R 109: pneus recauchutados
R117: ruído de rolamento
...



Regulamentos  
Decisões

Directivas:  
92/23  
2001/43  
2001/95  
2005/11  
2005/69  
...



Aplicação obrigatória nos países,  
sem modificações no texto

Transposição para o direito  
nacional

Aplicação obrigatória nos  
países que assinaram os  
acordos de Genebra de 1958

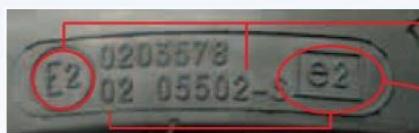
## ASPECTOS LEGAIS A TER EM CONTA

Os veículos não podem transitar na via pública com pneus que não apresentem desenho nos canais principais da banda de rolamento (Decreto Regulamentar n.º 7/98 de 6 de Maio).

<b>Dimensões e características</b>	É proibido o trânsito de veículos que utilizem sistemas, componentes ou acessórios não aprovados. Considera-se transformação de veículo qualquer alteração das suas características construtivas ou funcionais (resumo dos artigos 14 e 15 do Código da Estrada).
<b>Profundidade mínima de piso</b>	1,6 mm - ligeiros e industriais até 3500kg (Decreto Regulamentar n.º 7/98 de 6 de Maio).
<b>Indicadores de desgaste</b>	Obrigatórios (Decreto-lei n.º 72-C/2003 de 14 de Abril)
<b>Condições mínimas</b>	Os pneus deverão conservar sempre as inscrições regulamentares (Decreto lei n.º 72-C/2003 de 14 de Abril) e não podem apresentar danos estruturais (Decreto Regulamentar n.º 7/98 de 6 de Maio).
<b>Pneus especiais para Inverno</b>	Têm de apresentar a inscrição «M+S» ou, em alternativa, «M.S» ou «M&S» e o seu código de velocidade não pode ser inferior a 160 km/H (Decreto-lei n.º 72-C/2003 de 14 de Abril).

## PNEUS HOMOLOGADOS PARA EUROPA

Todos os pneus comercializados na Europa têm de dispor de um número de homologação.



→ Homologação segundo o regulamento UNECE  
→ Homologação segundo directivas CEE (S = directiva Ruído)

O número que acompanha a letra "E" ou "e" corresponde ao país europeu onde se apresentou a homologação (2 = França, 4 = Holanda, 23 = Portugal...).



## SUBSTITUIÇÃO DE PNEUS



Em Portugal, os pneus têm de ser substituídos por outros cujas dimensões constem nos documentos de identificação do veículo. O índice de carga e o código de velocidade têm de estar conforme aos homologados pelo construtor do veículo.

Por isso, **é muito importante** antes de se efectuar qualquer substituição, verificar se a dimensão que se pretende montar consta nos referidos documentos. Se não consta, deverá ser averbada.

## AVERBAMENTO DE NOVA DIMENSÃO DE PNEUS:

Para proceder ao averbamento dos pneus e jantes, o fabricante do veículo tem de emitir uma declaração atestando, com as respectivas medidas, que pneumáticos podem vir a ser utilizados no veículo sem pôr em risco a segurança do mesmo.

Posteriormente o interessado deve dirigir-se à Direcção Regional de Viação e apresentar os seguintes documentos:

- Impresso Modelo 1402
- Declaração emitida pelo fabricante do veículo
- Documentos de identificação do veículo.
- Documento de identificação do requerente (ou fotocópia)
- Pagamento de taxa devida.

## INSP. PERIÓDICA OBRIGATÓRIA IPO (despacho 5392/99)

Pontos verificados nos pneus no controlo técnico, e que reprovam o veículo:

- Dimensão não contemplada no livrete e diâmetro exterior diferente em mais de 5%.
- Mais de um tipo de estrutura dos pneus.
- No mesmo eixo, mais de um tipo de pneu\*.
- Profundidade das ranhuras do piso inferior aos valores mínimos legais.
- Cortes ou fissuras que ponham à vista ou alcancem a carcaça.
- Pisos com sinais de reabertura de ranhuras (salvo em pneus regroovable).
- Deformações convexas (salientes) na superfície das paredes laterais.
- Falta de marcações regulamentares.
- Largura inferior à que consta do livrete.
- Capacidade de carga incorrecta.
- Categoria de velocidade incorrecta.
- Sentido ou posição de montagem incorrecto.
- Impossibilidade de manutenção da pressão correcta do ar.

\* Entende-se por tipo: marca/modelo, dimensão, índice de carga e código de velocidade, estrutura (radial, diagonal...).

